



Mobilità in Alto Adige

ALTOADIGE PASS

18 ottobre 2013



Contesto legislativo

Secondo l'attuale statuto di autonomia, l'Alto Adige ha **competenze primarie in materia di trasporto locale** per le tratte riguardanti il territorio provinciale.

→ può stabilire le leggi e regolamentare il trasporto pubblico dettando **criteri e standard validi per tutto il territorio provinciale** (orari, tariffe, contratti di servizio ecc.)



L'impegno della Provincia di Bolzano nel trasporto pubblico locale

dal 2003:

- analisi approfondita di domanda e offerta disponibile
- elaborazione ed attuazione di un ampio programma di modernizzazione ed ampliamento dell'offerta

obiettivi:

- aumentare la rete e i collegamenti su gomma e rotaia
- Orari cadenzati e coordinati („Cadenzamento Alto Adige“)
- modernizzare infrastrutture e parco rotabile
- **ideare tariffe trasparenti e biglietti a misura di utente**
- modernizzare l'informazione all'utenza
- messa in rete intelligente di tutta l'offerta



Progetto Mobilità Alto Adige

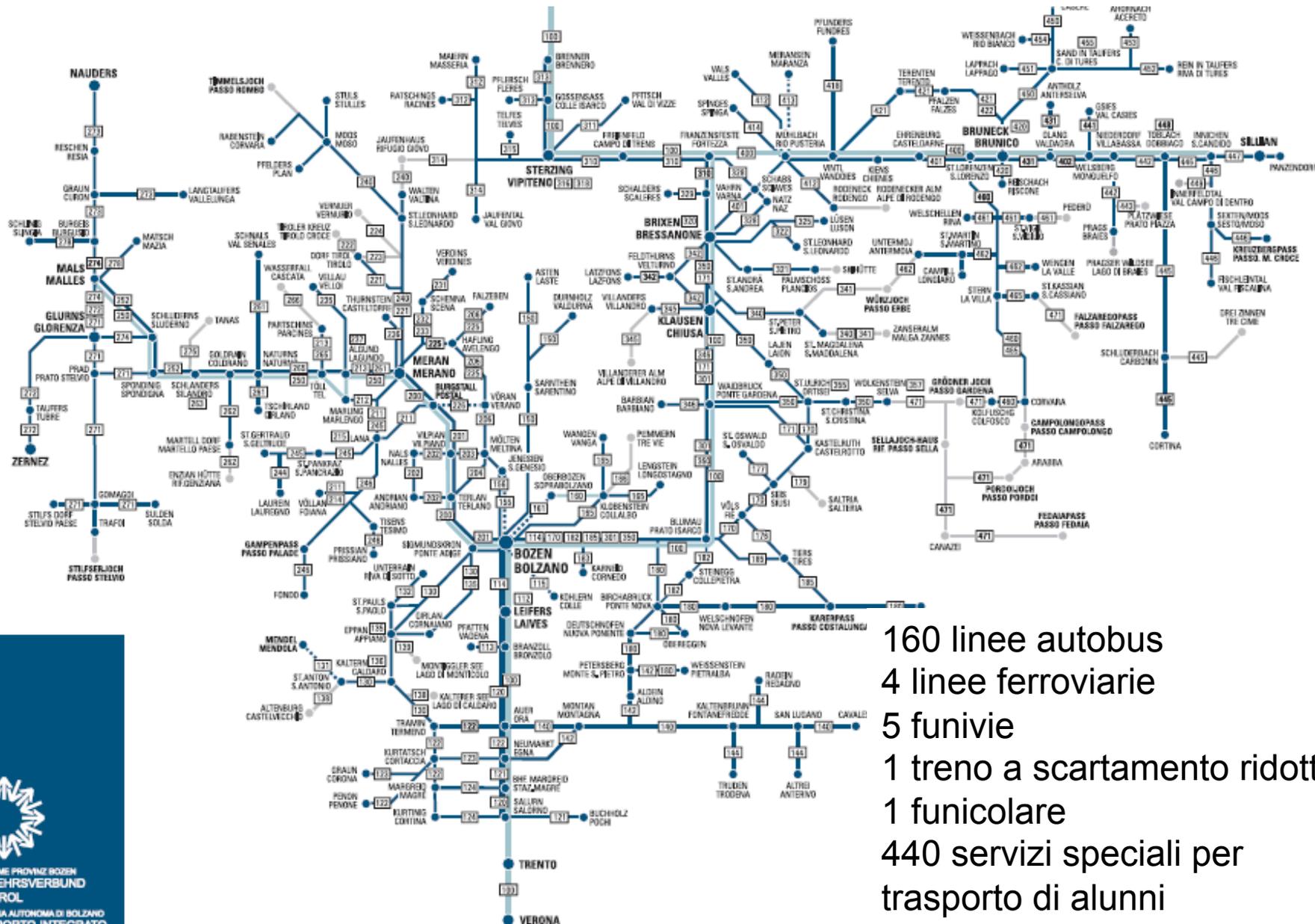
1° traguardo raggiunto:

Cadenzamento Alto Adige

- rete di trasporto pubblico capillare
- Ampliamento dell'offerta:
 - cadenzamento 30 minuti su linee principali
 - cadenzamento orario su linee secondarie
- Orari coordinati
- trasbordo bus-treno ottimizzato



Trasporto pubblico: Rete capillare



- 160 linee autobus
- 4 linee ferroviarie
- 5 funivie
- 1 treno a scartamento ridotto
- 1 funicolare
- 440 servizi speciali per trasporto di alunni



Trasporto pubblico: Offerta ampliata

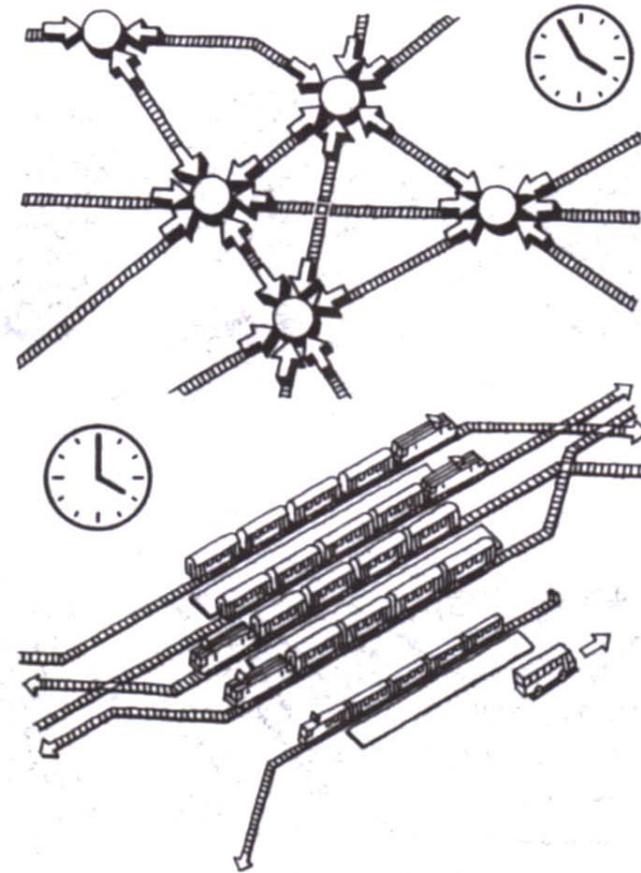
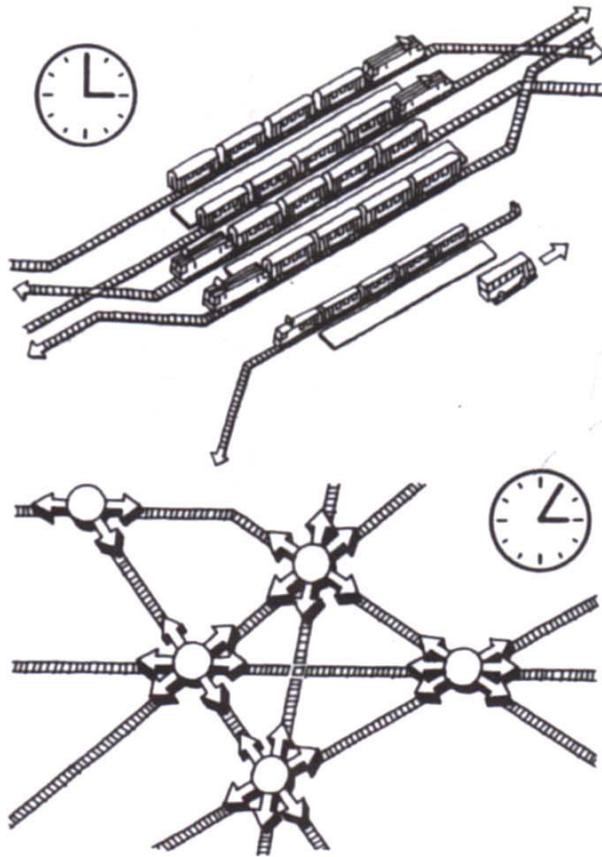


Treno*km aumentati da 2,8 a **5,99 milioni**



Bus*km aumentati da 22,1 a **31 milioni**

Cadenzamento Alto Adige: Orari cadenzati e coordinati



Trasbordo ottimizzato in 42 stazioni



Progetto Mobilità Alto Adige

2° traguardo raggiunto:

Modernizzazione infrastruttura e parco rotabile:

- Riattivazione ferrovia Val Venosta (2005)
- Risanamento ferrovia Val Pusteria (2008-10)
- Modernizzazione dell'infrastruttura (binari, stazioni, fermate, piazzali di manovra)
- Nuovi treni, autobus, funivie e citybus



Riattivazione ferrovia Val Venosta

- 12 nuovi convogli
- rinnovamento intera tratta ferroviaria
- 18 stazioni e fermate risanate
- nuove pensiline



2 Mio. passeggeri/anno

Risanamento totale ferrovia Val Pusteria



- Infrastruttura: nuovi incroci, marciapiedi rialzati, sottopassaggi, ascensori, 3 nuove fermate (+ 1 in progettazione)
- Materiale rotabile: 8 nuovi treni FLIRT (+ 8 in arrivo)
- **Passeggeri triplicati dal 2006 (oltre 1 milione/anno)**

Nuova funivia del Renon

- Nuova da maggio 2009 – integrata nel TPL
- Primo impianto trifune
- Passeggeri triplicati dal 1° anno
- Oltre 4000 passeggeri nei giorni di punta



Citybus: mobilità accessibile a tutti

21 linee citybus o servizi „navetta“ per il trasporto locale: più mobilità nei piccoli centri e accessibilità della rete principale di trasporto



Nuova funicolare della Mendola



Funicolare, in servizio dal 1903
Nuove cabine + fermata intermedia da maggio 2009

Rinforzi per il “trenino del Renon“

Dal 1907 sull’altipiano del Renon – importanza per il turismo
Ulteriori convogli storici recuperati da ottobre 2010



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

Nuovi bus – Styling unico

- 170 nuovi bus entrano in servizio nel 2013
- Standard Euro-5 (dal 2014 Euro-6)
- Colori e design secondo styling-book della Provincia



Mobilità Alto Adige

3° traguardo raggiunto:

Biglietti a misura di utente per tutti:

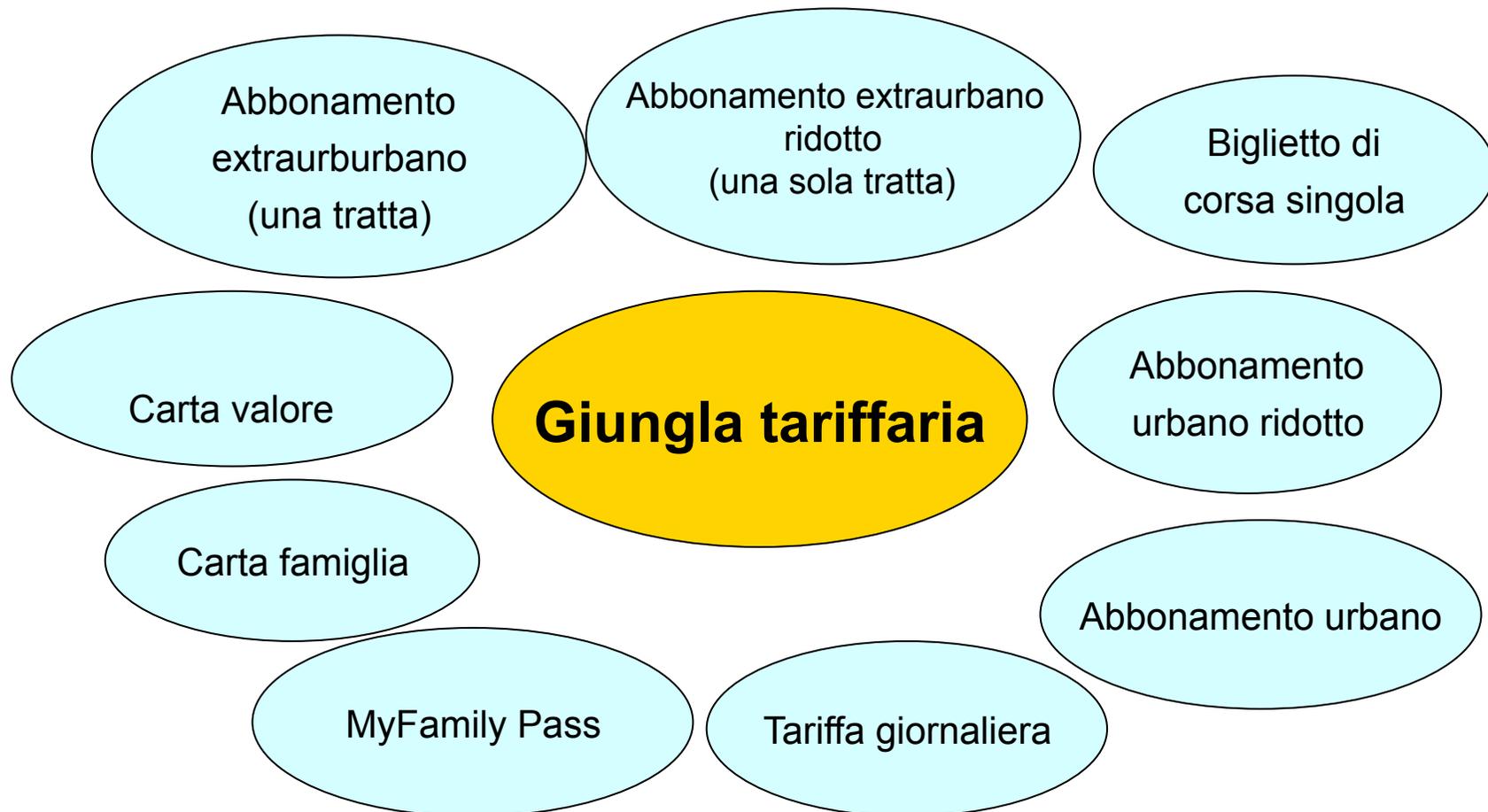
Il nuovo AltoAdige Pass

Mobilità a 360 gradi!

dal **14 febbraio 2012**

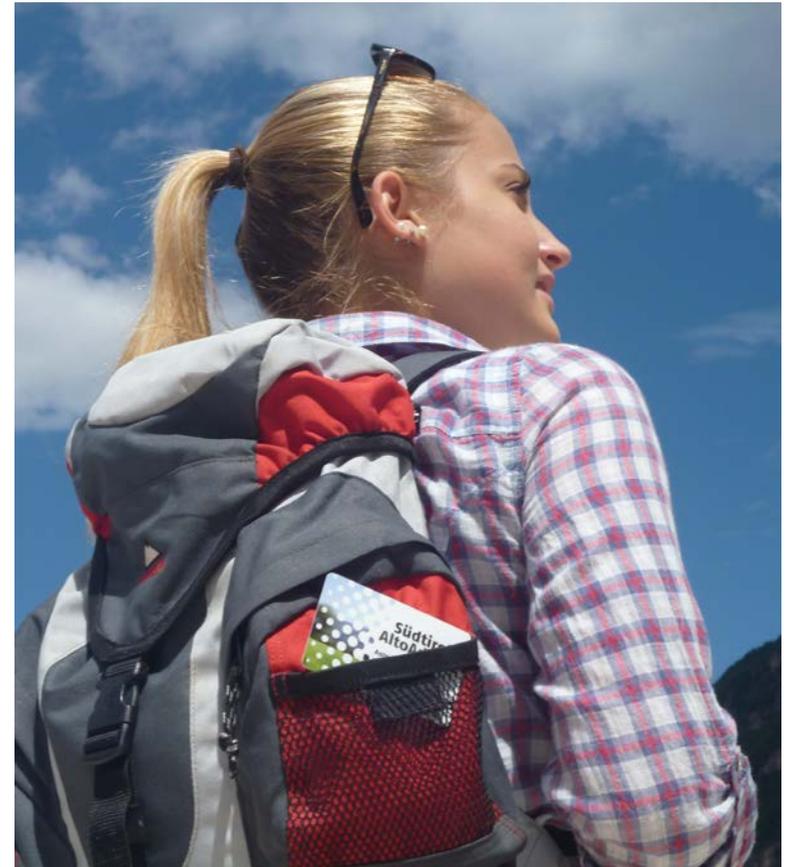


Tariffe: La situazione ieri



Il nuovo AltoAdige Pass

- **Tutto l'AltoAdige con 1 solo biglietto:**
 - Su tutti i mezzi pubblici
- **Massima comodità:**
 - Addebito bimensile dal conto corrente oppure
 - Ricaricabile (online, negli autobus, presso biglietterie e punti vendita)
 - Rinnovo automatico della validità
- **Contactless:**
 - Dati attuali e completi per una migliore pianificazione del servizio



AltoAdige Pass: i vantaggi

- Più conveniente rispetto ad ogni altra soluzione, emissione gratuita → interessante anche per utenti occasionali!
- La tariffa diminuisce con l'aumento dei km percorsi: dopo i 20.000 km percorsi si viaggia gratis per il resto dell'anno
- Massima **flessibilità**; incentiva all'utilizzo dei mezzi pubblici nel tempo libero (con abbonamenti precedenti non era conveniente);
- **Ampliabile**: in futuro anche altri servizi (Park&Ride, noleggio bici, skipass, car sharing) con la stessa tessera



Salire e partire!



Cambia la cultura della mobilità



Nuovo sistema tariffario

Con l'aumento dei km percorsi durante l'anno, la tariffa diminuisce:

0 a 1.000 km	8 cent./km
1.001 a 10.000 km	4 cent./km
10.001 a 20.000 km	2 cent./km

oltre 20.000 km si viaggia gratis per il resto dell'anno →
tetto di spesa massima all'anno: 640 euro

➤ **Tariffa famiglie: 6 – 3 – 2 – 0 cent/km (max. 530 euro/anno)**



AA Pass: tipologie di biglietti & tariffe

Abbonamenti al trasporto pubblico locale:

AltoAdige Pass 8-4-2-0 cent./km

AltoAdige Pass **family** 6-3-2 cent./km

AltoAdige Pass **Abo+**: gratuito per alunne/i
150 €/anno per studenti/apprendisti

AltoAdige Pass **65+**: gratuito per anziani over 70
150 €/anno tra 65 e 69 anni

AltoAdige Pass **free**: gratuito a partire da invalidità del 74%

AltoAdige Pass: abbonati

Abbonamenti emessi fino a luglio 2013:

- **129.000** AltoAdige Pass, di cui
 - **35%** tariffa famiglia
 - **65%** tariffa normale
- **4.000** AltoAdige Pass free
- **70.000** AltoAdige Pass 65+
- **80.000** AltoAdige Pass abo+



TOTALE: 283.000

AltoAdige Pass – Come si oblitera?

- **Autobus extraurbani:** Check In all'entrata, Check Out all'uscita.
- **Treni:** Check In con indicazione della stazione di arrivo
- **Funivie, bus urbani e citybus:** Check In all'entrata (tariffa fissa).
- Con AltoAdige Pass è possibile pagare anche il trasporto bicicletta o di animali oppure annullare l'ultima obliterazione in caso di ritardo/sciopero ecc.



AltoAdige Pass – Novità nell'esercizio

- Meno tempo di attesa alle fermate: salita più rapida grazie a Check In automatico
- Dati attuali e certi sul nr. di passeggeri → pianificare il servizio e prevedere sovraffollamenti diventa più semplice
- Controllo di validità del biglietto semplice e rapido per conducente (segnale acustico)



- Sgravio di lavoro per biglietterie: Pagamento con addebito bancario (SEPA) o ricarica, rinnovo annuale automatico.



Il sistema contactless si avvale del sostegno del Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale, in quanto considerato “Sistema innovativo di pagamento per la mobilità” nell’ambito del programma “Competitività regionale e occupazione FESR 2007-2013”.



Il nuovo AltoAdige Pass

via libera

per una mobilità moderna, flessibile, sostenibile

